



EINE SATELLITENANLAGE AUF DER ÜBERHOLSPUR

- Transport einer Antennenanlage mit 6 Meter Reflektor quer durch Luxemburg -

Luxemburg, am 16. März 2010. HITEC Luxembourg S.A. gab heute bekannt, dass ein Antennensystem mit einem Durchmesser von 6 Metern, das für mehrere Jahre in Luxemburg im Einsatz war, zum Antennenpark von SES ASTRA nach Betzdorf transportiert wurde.

SES ENGINEERING, die Betriebs- und Beschaffungseinheit der SES Gruppe, beauftragte HITEC Luxembourg mit der Planung, dem Abbau, der Abnahme und der Transportorganisation der Antennenanlage durch Luxemburg sowie dem späteren Aufbau in Betzdorf.

Das Projekt steht in einer Reihe mit mehreren erfolgreichen Kooperationen zwischen Unternehmen der SES Gruppe und HITEC Luxembourg im Design, der Konzeption, der Herstellung sowie dem Aufbau und der Inbetriebnahme von Antennensystemen für Telemetrie, Steuerung und Kontrolle (TT&C).

Der Transport eines existierenden, vollständigen montierten Antennenreflektors ist ein außergewöhnliches Vorhaben in Luxemburg. Diese Transportmethode wurde gewählt, um die Ausrichtung und Einpassung des Antennenspiegels nach dem Transport in Betzdorf zu vermeiden. Durch diesen, von HITEC Luxembourg entwickelten, innovativen Ansatz und vom Luxemburger Unternehmen AMECO ausgeführten Sondertransport, konnten zwei bis drei Wochen Arbeitsaufwendungen vermieden und so eine sehr viel höhere Effektivität erreicht werden. Der Transport eines kompletten Reflektors hat jedoch eine technische und organisatorische Herausforderung dargestellt.

Bei der Entwicklung der Antenne wurde ein möglicher späterer Umzug nicht berücksichtigt und somit musste HITEC Luxembourg ein neues Hebeverfahren entwickeln, um der Formsteifigkeit des Reflektors Rechnung zu tragen.

HITEC Luxembourg hat bereits und wird erfolgreich zu diesem Antennenprojekt beim Abbau, der Transportabwicklung, der Modernisierung, dem Aufbau und der Inbetriebnahme der Antenne vor Ort beigetragen. Um die geplanten Ergebnisse in der gewohnt hochwertigen Qualität zu liefern, setzte HITEC Luxembourg, die in mehreren nationalen, aber auch internationalen Antennen- und Infrastrukturprojekten gewonnenen, industriellen und technologischen Kompetenzen ein.

Der Auftrag von SES ENGINEERING, als weltweit führendes Unternehmen der Satellitenindustrie, ist ein hervorragendes Beispiel für die Anerkennung der Technologien und Expertise des Luxemburger Raumfahrt Cluster, das sich seit dem ESA Beitritt im Jahre 2005 stetig weiterentwickelt.

Für weitere Informationen:

Yves Elsen
HITEC Luxembourg
+352 49 84 78-1
yes.elsen@hitec-luxembourg.com



Über HITEC Luxembourg

www.hitec.lu

HITEC Luxembourg S.A. wurde 1986 gegründet und ist 100 Prozent durch luxemburgisches Kapital finanziert. Die Firma hat ihre Geschäftsaktivitäten auf innovativen, qualitativ hochwertigen Nischenprodukten und Dienstleistungen aufgebaut: Kundenspezifische, sowie Standard Testgeräte für die Gummiindustrie, bei denen sie zu den Weltmarktführern zählt; Grundlagenarbeit, Analysen, Beratung und Projektmanagement, z.B. für Verkehrsleitsysteme; Beratung und Kontrolle komplexer technischer Betriebsabläufe wie z.B. Steuerung für Satellitenbodenstationen; Bau von Antennen im Hochfrequenzbereich sowie betriebstechnische Software-Entwicklung im Bereich Kreditkartenautorisierung sowie der Informations- & Kommunikationstechnologien. Zu den Kunden zählen private Unternehmen und öffentlich-rechtliche Auftraggeber im In- und Ausland. HITEC Luxembourg S.A. ist EN ISO 9001:2000 zertifiziert für Entwicklung, Analyse, Beratung, Fertigung und Vertrieb in den Bereichen mechanische und elektronische Systeme, physikalische Messtechnik, Mikroprozessoren und Datenverarbeitung.

Über die Antenne

Die Antenne ist eine geostationäre Kontrollantenne, die im Ku- / Ka-Band operiert und als Hubstation eingesetzt worden ist, um ein interaktives Satellitennetzwerk herzustellen.

Daten	
Gewicht des Reflektors:	circa 6 Tonnen
Durchmesser des Reflektors:	6 Meter
Höhe der Bodenstation insgesamt:	8.7 Meter
Höhe des Sockels:	2.7 Meter
Material:	Grundgerüst: Stahl Reflektor Panels: Aluminium
Besonderheit:	Enteisungssystem
Elevation über Spindel:	0-90°
Azimut:	+/- 40°